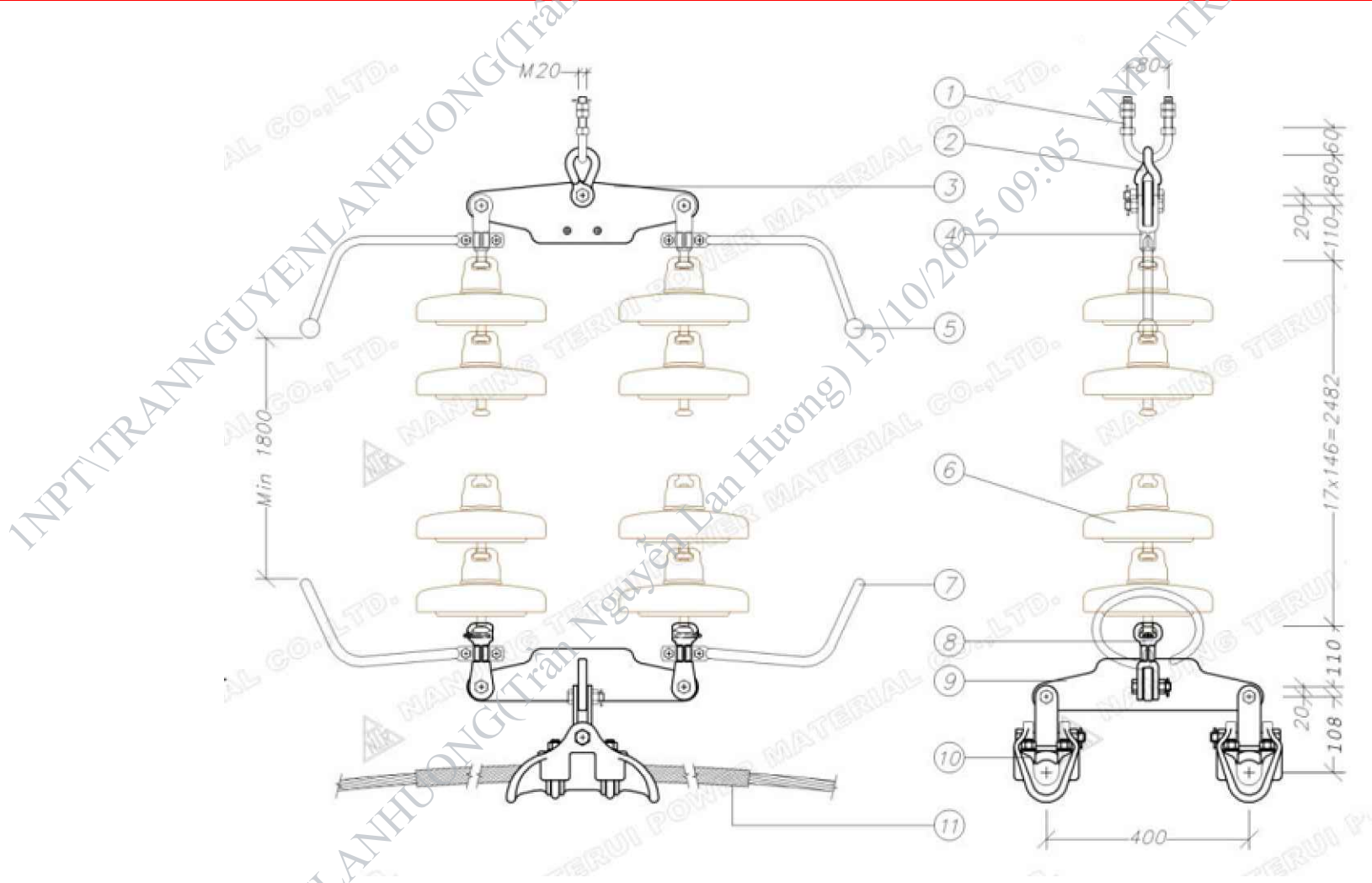


Ghi chú:

- Cấu tạo chuỗi phụ kiện có thể sai khác so với bản vẽ tùy theo nhà sản xuất
- Mã hiệu cách điện: U120BP, mỗi chuỗi bao gồm 2x17 bát
- Tải trọng thiết kế chuỗi: $\geq 120\text{kN}$.
- Tổng khối lượng phần thép của chuỗi phụ kiện: 56,8kg
- U treo chuỗi phải có thiết kế tương đồng với U treo chuỗi cũ
- Chuỗi ĐK-2, ĐK-2a sử dụng khóa đỡ cho dây 2xACSR 330/43
- Tổng chiều dài của chuỗi mới bao gồm cả cách điện phải tương đương với chuỗi cũ (3020), trong trường hợp sai khác cần được tính toán để đảm bảo điều kiện vận hành

CÔNG TY TRUYỀN TẢI ĐIỆN 2 TRUYỀN TẢI ĐIỆN QUẢNG BÌNH		ĐƯỜNG DÂY 220KV 273/VŨNG ÁNG - 271, 272/ĐỒNG HỚI	
Duyệt	Phan Anh	<div style="text-align: center;"> </div>	
Kiểm tra	Bùi Gia Khánh		
Người vẽ	Nguyễn Quân		
BVTC	Số: 12	Ngày 24/02/2025	



Ghi chú:

- Cấu trúc chi tiết có thể sai khác so với bản vẽ tùy theo nhà sản xuất
- Mã hiệu cách điện: U120BP, mỗi chi tiết bao gồm 2x17 bát
- Tải trọng tĩnh chi tiết: 120kN.
- Tải trọng tải trọng thép cấu trúc chi tiết: 56,8kg
- U treo chi tiết có thể thay thế bằng U treo chi tiết
- Chi tiết K-1 sử dụng khóa chốt cho dây 2xACSR 400/51; Thay thế cho chi tiết n-1 có tiết diện 108, 109
- Tải trọng tải trọng cấu trúc chi tiết bao gồm cách điện chi tiết (2860), trong trường hợp sai khác cần tính toán mô phỏng lại chi tiết này

CÔNG TY TRUYỀN TẢI ĐIỆN 2 TRUYỀN TẢI ĐIỆN QUẢNG BÌNH		NG DÂY 220KV 271/FORMOSA - 271/BA N	
Duyệt	Phan Anh	B N V C H U I P H K I N K - 1 T H E O T H I T K M I	
Kiểm tra	Bùi Gia Khánh		
Người vẽ	Nguyễn Quân		
BVTC	S : 06	Ngày 24/02/2025	